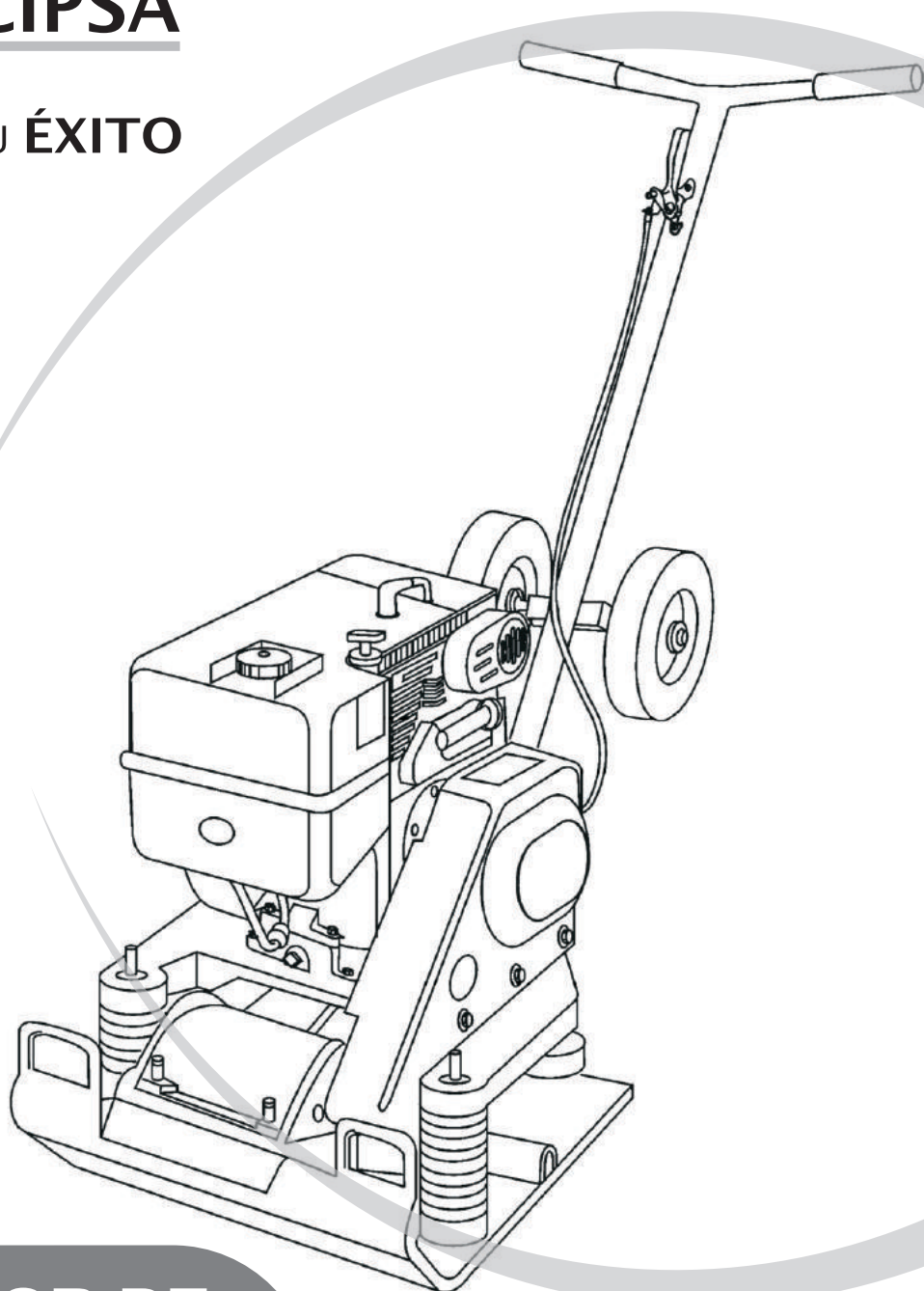




**GRUPO CIPSA**

**CIMENTAMOS SU ÉXITO**



# **COMPACTADOR DE PLACA VIBRATORIA**

**Modelo: CM-13**

**Instrucciones de OPERACIÓN  
y LISTA DE PARTES**

Manual No. 490001

**Revisión: 2**

A partir No. Serie: CM1312001

**www.CIPSA.com.mx**



## Índice

Mensajes de Seguridad y Alerta . . . . .	4
Calcomanías de Seguridad de la Máquina . . . . .	6
Reglas de Operación Segura. . . . .	7
Antes de Empezar . . . . .	8
Datos Técnicos, Dimensiones y Peso. . . . .	9
Componentes Básicos del Motor . . . . .	10
Inspección del Motor . . . . .	12
Solución a posibles Problemas con el Motor . . . . .	14
Lista de partes . . . . .	18

### NOTA

El contenido de este catálogo está sujeto a cambios sin previo aviso

Estamos para servirle:



Carretera Federal México-Puebla, Km 126.5  
Momoxpan, Cholula, Pue. MEXICO CP 72760  
Tel [+52 222] 225 99 00 Ext 9121 y 9122

CI-Equip-Export@cipsa.com.mx  
VENTAS EXPORTACIÓN Y ASESORÍA TÉCNICA

CI-Rep-Export@cipsa.com.mx  
CI-Postvta-Export@cipsa.com.mx  
SOPORTE POST-VENTA Y REPUESTOS ORIGINALES

## Mensajes de seguridad y alerta

### POR SU SEGURIDAD Y LA SEGURIDAD DE OTROS!

Las medidas de seguridad deben ser seguidas siempre que se opere este equipo. No leer y entender los mensajes de seguridad y las instrucciones de funcionamiento pueden lesionarlo a usted y a otras personas.

#### NOTA

El manual del usuario ha sido desarrollado para proporcionar instrucciones completas sobre las operaciones seguras y eficientes de los compactadores de **CIPSA**. Dependiendo del motor que usted ha seleccionado, por favor refiérase a las instrucciones de los fabricantes del mismo para los datos concernientes a su segura operación.

Antes de usar esta revolvedora de concreto asegúrese de que el operador ha leído y entendido todas las instrucciones de este manual.

#### SÍMBOLOS DE ALARMA, MENSAJES DE SEGURIDAD

Los tres mensajes de seguridad mostrados abajo le informarán sobre los peligros potenciales que podrían dañar a usted o a otras personas. Estos mensajes de seguridad tratan específicamente el nivel de exposición del operador, y son precedidos por una de tres palabras: PELIGRO, CUIDADO o PRECAUCIÓN.



#### PELIGRO:

Le causaran la muerte o será gravemente herido si no sigue las indicaciones.



#### CUIDADO:

Le pueden causar la muerte o se lastimará seriamente si no sigue las indicaciones.



#### PRECAUCIÓN:

Usted PUEDE ser lastimado si no sigue las indicaciones.

Los peligros potenciales asociados con la operación de los compactadores referidos con los símbolos de peligro que aparecen a través de este manual, y referidos conjuntamente con símbolos de alarma y mensajes de seguridad.

## SÍMBOLOS DE PELIGRO



### GASES DE ESCAPE MORTALES



Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso. Este gas es incoloro e inodoro, y puede causar la muerte si es inhalado. NUNCA opere este equipo en un área cerrada que no proporcione suficiente flujo de aire fresco.



### GASOLINA EXPLOSIVA



La gasolina es extremadamente explosiva y sus vapores pueden causar una explosión si se enciende. NO arranque el motor cerca de líquidos inflamables derramados o de combustible del motor. NO llene el depósito de gasolina mientras el motor se encuentre en funcionamiento o aún esté caliente. NO sobrellene el tanque, puesto que el combustible derramado podría encenderse si se pone en contacto con piezas calientes del motor o con una chispa del sistema de ignición. Guarde el combustible en envases apropiados, en áreas bien ventiladas y lejos de chispas de llamas. NUNCA utilice el combustible como agente de limpieza.

**PELIGRO DE QUEMADURAS**

Los componentes del motor pueden generar calor extremo. Para prevenir quemaduras, **NO** toque estas áreas mientras el motor esté en funcionamiento o inmediatamente después de sus operaciones. Nunca opere el motor sin los deflectores de calor o los protectores de calor.

**PIEZAS ROTATIVAS**

**NUNCA** utilice el equipo sin las cubiertas o los protectores. Mantenga su dedos, manos, pelo y ropa lejos de todas las piezas móviles para prevenir lesiones.

**ARRANQUE ACCIDENTAL**

**SIEMPRE** coloque el interruptor ON/OFF en el lugar de APAGADO, quite la llave y/o desconecte el capuchón de bujía antes de dar servicio al motor o al equipo. Coloque a tierra el cable de bujía para prevenir una chispa y generar fuego.

**RIESGO DE DAÑO EN LA VISTA Y LOS OÍDOS**

Siempre use el equipo de protección adecuado para los ojos y los oídos.

**CONDICIONES DE LÍMITE DE LA VELOCIDAD**

**NUNCA** trate de forzar las configuraciones de fábrica del gobernador de las velocidades del motor. Operar al motor o al equipo en los rangos máximos de velocidad permitida, puede resultar en serios daños corporales.

**PROTECCIÓN RESPIRATORIA**

Siempre use el equipo de respiración adecuado.

**MENSAJES DE DAÑOS AL EQUIPO**

Existen otros mensajes importantes que se proporcionan a través de este manual con el fin de ayudar a prevenir daños al compactador o otras propiedades o al ambiente.

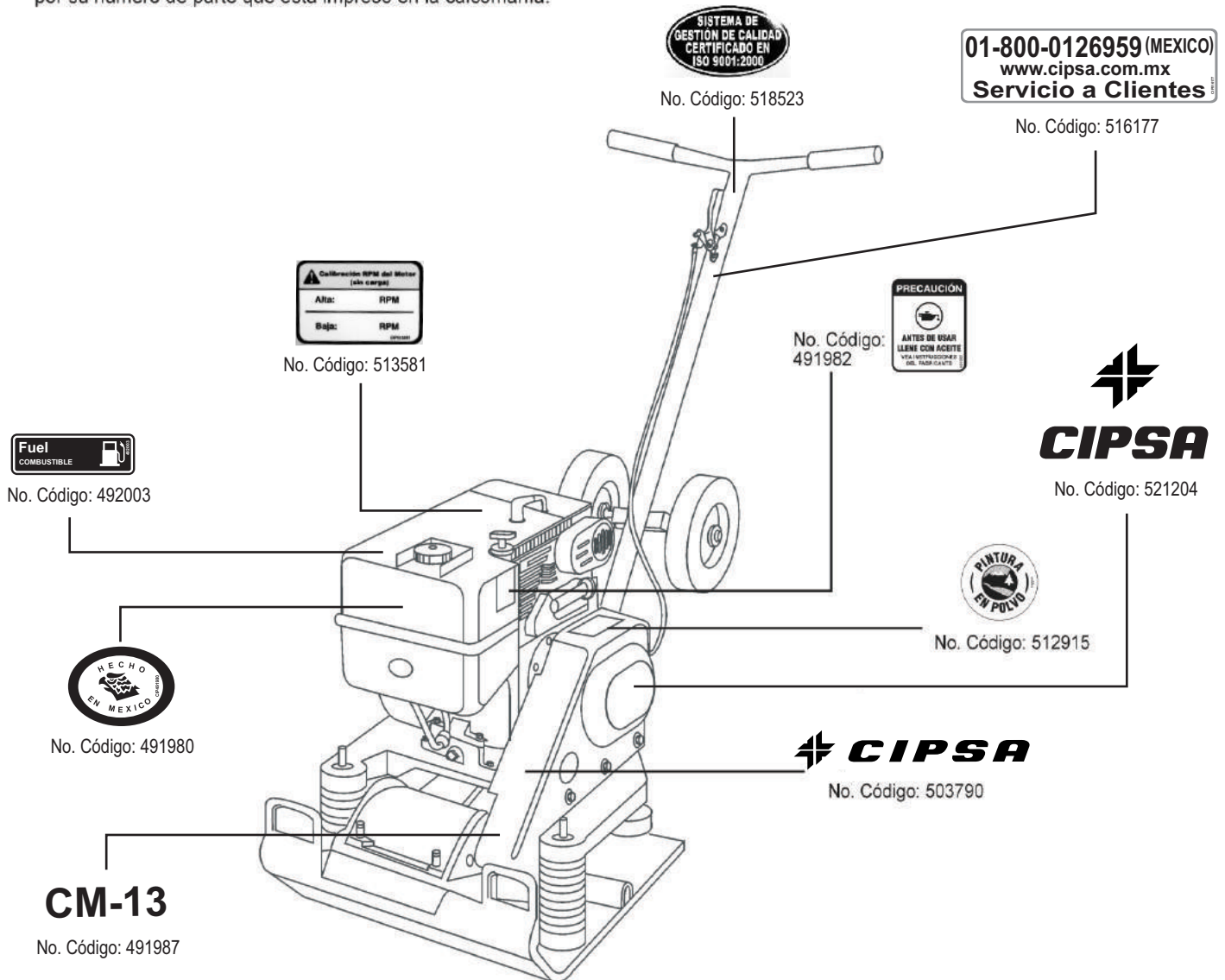
**NOTA**

**EL COMPACTADOR, OTROS OBJETOS O EL MEDIO DONDE SE OPERE PUEDEN SUFRIR DAÑOS SI NO SE SIGUEN LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL.**

# CM-13

## Calcomanías de seguridad de la Máquina

El compactador cuenta con una serie de calcomanías de seguridad. Estas calcomanías poseen información útil para el operador referente a la seguridad y al mantenimiento, la imagen muestra como aparecen en la revoladora de concreto. Las calcomanías tienen que estar siempre legibles, en caso de sufrir daños, rempácelas por medio de su distribuidor autorizado ordenándolas por su número de parte que está impreso en la calcomanía.



## Reglas de operación segura

### PRECAUCIÓN:



No seguir las instrucciones de este manual puede ocasionar serias lesiones. Este equipo solamente debe ser operado por personal capacitado y calificado. El compactador de placa vibratoria es únicamente para uso industrial.

Las siguientes instrucciones de seguridad deben ser siempre llevadas a cabo cuando se opere el compactador.

#### Seguridad general

■ **NO** opere ni de servicio a este equipo si no ha leído completamente este manual.



■ Este equipo no debe ser operado por menores de 18 años.

■ **NUNCA** opere este equipo sin ropa protectora adecuada, lentes de seguridad, botas con casquillo metálico y otros accesorios de protección necesarios para efectuar el trabajo.



■ **NUNCA** opere este equipo si no se siente bien, si esta cansado, enfermo o esta tomando algún medicamento



■ **NUNCA** opere este equipo bajo la influencia de drogas o alcohol.



■ **NUNCA** utilice accesorios que no sean recomendados por **CIPSA** para este equipo, pueden ocasionar daños al equipo o heridas al usuario.

■ El fabricante no asume ninguna responsabilidad por cualquier accidente debido a modificaciones al equipo.

■ Siempre que sea necesario reemplace la placa del nombre o las calcomanías de operación y seguridad, cuando éstas presenten dificultades para leerlas.

■ Antes de encender revise siempre que la máquina no tenga tuercas y tornillos flojos.

■ **NUNCA** toque el tubo de escape caliente, o el cilindro.



■ **Altas temperaturas.** Permita que el motor se enfríe antes de agregar gasolina o darle mantenimiento. El contacto con partes calientes pueden causar serias lesiones.

■ La operación del motor de este compactador requiere una ventilación adecuada de aire frío. Nunca opere el compactador en un área cerrada o un área pequeña donde no circule suficiente flujo de aire libre. La poca corriente de aire causa serios daños al motor y también puede causar serios daños a



las personas. Recuerde que el motor del compactador está expulsando monóxido de carbono, un gas mortal.

■ Siempre llene el tanque en una área ventilada, lejos de chispas o flamas.

■ Sea extremadamente cuidadoso cuando trabaje con líquidos inflamables. Cuando rellene el tanque **detenga** el motor y permita que se enfríe. **NO FUME** alrededor o cerca de la máquina. Puede haber una explosión o un incendio a causa de los vapores de la gasolina o si ésta se derrama sobre el motor caliente.



■ **NUNCA** opere el compactador en atmósferas explosivas o cerca de materiales inflamables. Puede haber una explosión o un incendio que cause daños corporales severos o hasta la muerte.



■ **NUNCA** utilice gasolina como agente de limpieza.

## Antes de empezar

1. Lea las instrucciones de seguridad que están al principio del manual. (página 7)
2. Limpie el compactador, remueva suciedad y polvo, principalmente en la entrada del circuito de refrigeración del motor, carburador y el filtro de aire.
3. Verifique que el filtro de aire este limpio de polvo y suciedad. Si el filtro esta sucio reemplácelo con uno nuevo cuando se requiera.
4. Verifique que el carburador esté libre de suciedad y polvo en su parte externa. Limpie con aire seco comprimido .
5. Verifique que las tuercas y los tornillos estén apretados.

### NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

1. Para verificar el nivel de aceite del motor, coloque el compactador en un nivel del suelo seguro con el motor apagado.
2. Quite el tapón de la varilla del aceite del orificio de llenado de aceite del motor (figura 2) y límpielo.

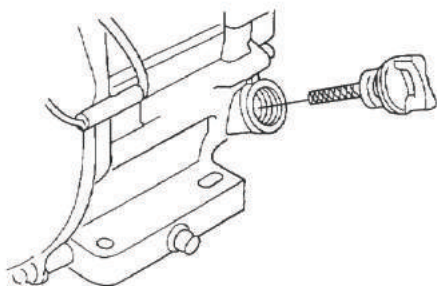


Figura 2. Nivel de aceite del motor.

3. Meta y saque la varilla del aceite sin atornillar dentro del cuello. Verifique el nivel de aceite que se muestra en la varilla.
4. Si el nivel de aceite es bajo (Figura 3), llene hasta el borde del nivel de aceite con el tipo de aceite recomendado (Tabla 5). La capacidad máxima de aceite es 400 cc.

### NOTA

Lea el manual del motor donde se especifican las instrucciones de servicio.

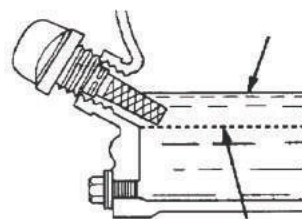


Figura 3. Varilla de Nivel de Aceite

## NOTA IMPORTANTE

**SIEMPRE VERIFIQUE el nivel de aceite antes de arrancar el motor**

### TIPO DE ACEITE

Temporada	Temperatura	Tipo de aceite
Verano	5° C o más alta	SAE 10W-30
Primavera/Otoño	entre 25 y 10°	SAE 10W-30/20
Invierno	0° C o menos	SAE 10W-10



## COMBUSTIBLE

### Verificado de gasolina



1. Quite la tapa del tanque de gasolina localizada en la parte más alta del motor.
2. Inspeccione visualmente si el nivel de gasolina es bajo. Si es así, llene nuevamente con gasolina sin plomo.
3. Cuando cargue combustible, asegúrese de usar un colador para filtrar. **NO** lo llene hasta el tope. Limpie el combustible que se derrame sobre el tanque o el motor.

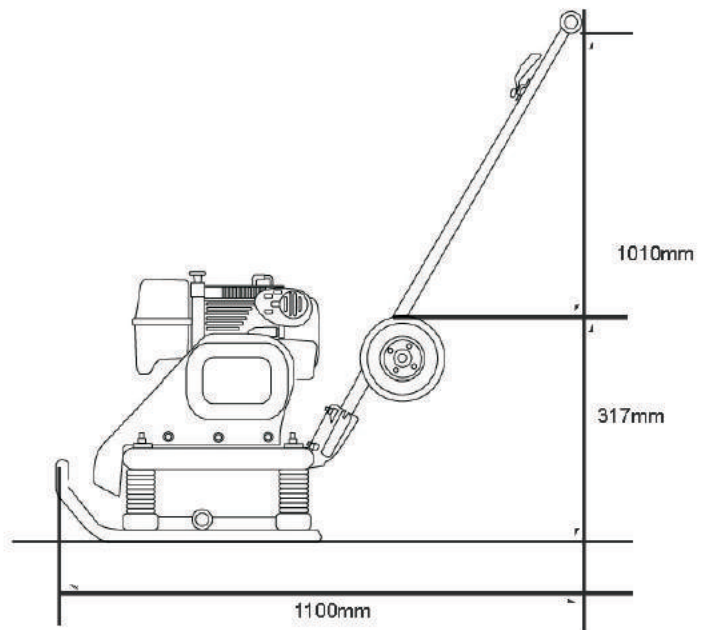
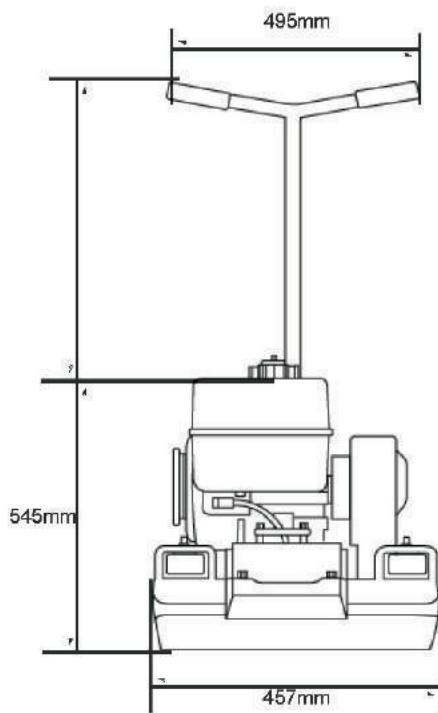


# CM-13

## Datos Técnicos

Peso en servicio	135kg
Fuerza centrífuga	1,800kg
Frecuencia de vibración	4,500 V.P.M
Velocidad máxima de trabajo	25 m <sup>3</sup> /min
Profundidad de compactación	200-300 m.m.
Capacidad de tanque de combustible	3.6lts.
Consumo aproximado	2lts./hr.
Potencia de motor	8 HP
Velocidad máxima del motor	3,600 R.P.M
Dimensiones de placa	460x435m.m.
Base efectiva de trabajo	460x435m.

## Dimensiones y Peso

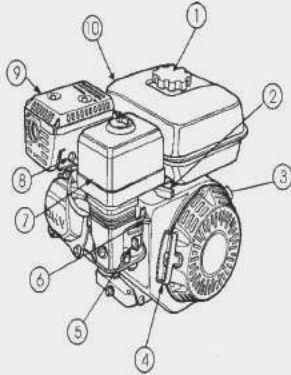


Compactador de placa vibratoria CM-13

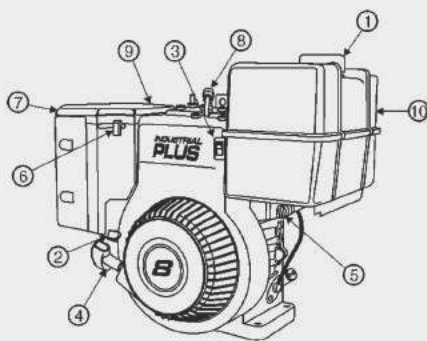
Peso: 137kg

NOTA: CIPSA se reserva el derecho de cualquier cambio o modificación sin previo aviso

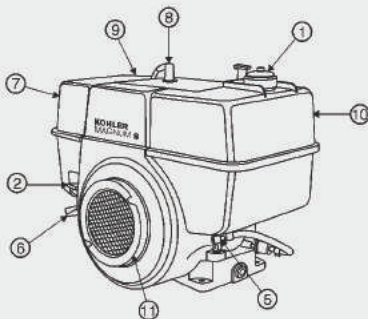
## Componentes Básicos del motor



HONDA 8 HP



BRIGGS 8 HP



KOHLER 8 HP

FIGURA 4. COMPONENTES Y CONTROLES DEL MOTOR

## Servicio Inicial

Verifique que el motor este lubricado adecuadamente y que el tanque de gasolina esté lleno antes de operar el compactador. Lea el manual del motor para las instrucciones y detalles de operación y servicio.



## CUIDADO



Cuando agregue gasolina debe estar apagado el motor y tiene que estar frío. En el caso de que caiga algún papel dentro del tanque, no se arriesgue a encender el motor si el residuo no ha sido retirado completamente.

1. **Tapón de llenado del tanque de gasolina.** Mueva este tapón para agregar gasolina sin plomo al tanque de gasolina. **No lo llene completamente.** Asegúrese de cerrar bien el tapón.
2. **Palanca de aceleración (acelerador).** Se usa para ajustar la velocidad del motor, la palanca hacia delante es para disminuir la velocidad y la palanca hacia atrás es para aumentar la velocidad.
3. **Botón de ON/OFF del motor.** La posición ON permite arrancar el motor y la posición OFF detiene la operación del motor. Los motores Kohler 8 y 12 HP no tienen botón ON/OFF; se detienen accionando la palanca del ahogador.
4. **Polea retráctil.** Método manual de arranque. Tire del asa de arranque hasta que se sienta resistencia, en ese momento tire fuerte y uniformemente.

## NOTA

**NO operar el motor si ocurre lo siguiente:**

- no tiene filtro de aire
  - o con el filtro dañado
- esto permitirá la entrada de suciedad al motor, causando un rápido desgaste.

5. **Palanca de la válvula de gasolina.** Abra para dejar fluir la gasolina, cierre para detener el flujo de combustible.
6. **Palanca de ahogamiento.** Úselo al momento de arrancar una máquina fría o en condiciones de clima frío. El ahogamiento enriquece la mezcla de gasolina y facilita el arranque.
7. **Filtro de aire.** Previene que suciedad y otras partículas entren a la cámara de combustión. Remueva la tuerca de mariposa que está sobre la tapa del filtro de aire para lograr acceder al elemento filtrante.
8. **Bujía.** Proporciona la chispa para el sistema de arranque. Se calibra la chispa a intervalos de 0.6 a 0.7 mm (0.028 – 0.031 pulgadas). Limpie la bujía una vez a la semana.
9. **Silenciador.** Úselo para reducir las emisiones de ruido.



## CUIDADO

Los componentes del motor pueden generar calor excesivo.



Para prevenir quemaduras, no toque partes calientes del mismo mientras esté trabajando o inmediatamente después de operar. Nunca opere el motor sin el silenciador.

10. **Tanque de gasolina.** Almacena gasolina sin plomo. Para información adicional lea el manual del motor.

11. **Polea para piola.** Para arrancar el motor inserte el cordón de piola de lado del nudo en la ranura de la polea, enrolle el resto del cordón en la ranura de la polea. Tire firmemente hasta que todo el cordón de la polea se haya desenrollado. Únicamente para motores Kohler 8 y 12 HP.

## PRECAUCIÓN:



**NO** trate de operar la compactadora a menos de haber leído y entendido las precauciones de seguridad y la información contenidas en las páginas anteriores.

Dependiendo del motor el procedimiento de operación varía. Lea el manual del motor.

Los siguientes pasos de arranque del motor son para motores HONDA.

1. Posicione la **palanca de la válvula de gasolina** (Figura 5) en la posición de "ON".
2. Posicione el **interruptor ON/OFF del motor** (Figura 6) en la posición "ON"

## NOTA

La posición **CLOSED** (cerrado) de la palanca del ahogador enriquece la mezcla para arrancar en frío, la posición de **OPEN** (abierto) provee la mezcla correcta para la recuperación normal después de arrancado del motor y también para arrancar un motor ya caliente.

4. Posicione la **palanca del ahogador** en la posición de **OPEN** (abierto), figura 7.

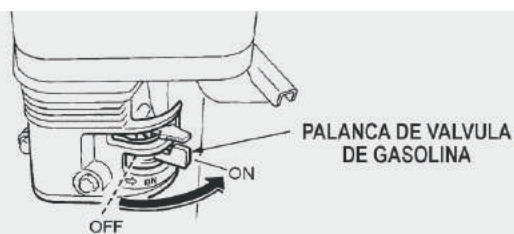


Figura 5. Palanca de válvula de gasolina

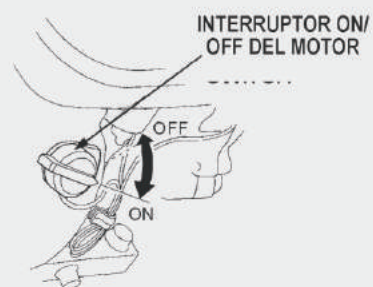


Figure 6. Interruptor ON/OFF del motor.

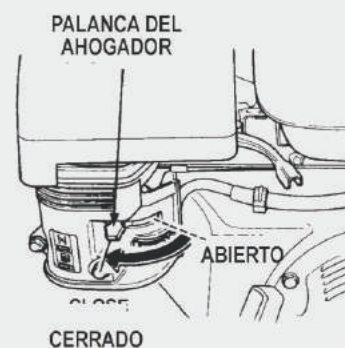


Figura 7. Palanca de ahogador



## PRECAUCIÓN:

El gobernador de velocidad ha sido calibrado en la fábrica. Cambiar la velocidad puede dañar el compactador

5. Posicione la palanca del acelerador (Figura 8) a la mitad de la carrera entre alta (fast) y baja (slow) velocidad para arrancar el motor. Todos los cortes de concreto se hacen a velocidad alta, el gobernador esta calibrado para obtener la velocidad de corte ideal u óptima.
6. Tome el maneral de la polea retractil (Figura 9) y suavemente jale hacia afuera hasta encontrar un punto donde la resistencia es más fuerte (un tope), jale el maneral repentinamente y a la vez suavemente para arrancar el motor.

## PRECAUCIÓN:



NO jale el maneral hasta el final.

NO suelte el maneral después de jalar, permita que se rebobine tan pronto como pueda.

7. Si el motor ya arrancó, despacio regrese la palanca del ahogador (figura 7) a la posición de **CERRADO** (closed). Si no arranca repita los pasos del 1 al 5.
8. Antes de poner el compactador a trabajar, deje que el motor trabaje por unos minutos. Verifique que no tenga fugas de combustible, ruidos asociados a guardas o cubiertas sueltas.
9. Siempre compacte con el motor acelerado al máximo. El gobernador ha sido calibrado a la velocidad óptima de operación.

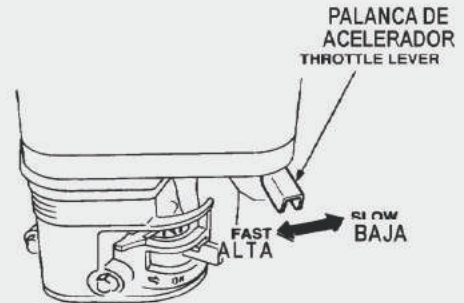


Figura 8. Palanca de acelerador

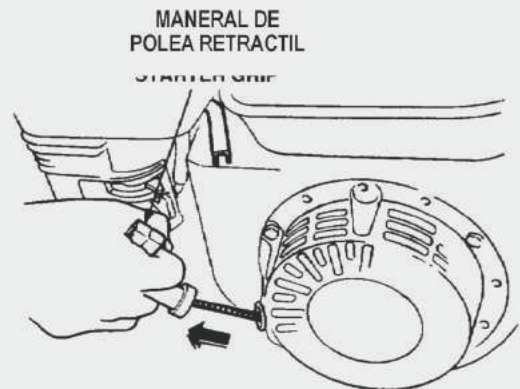


Figura 9. Polea retractil

## TABLA DE SOLUCIÓN A POSIBLES PROBLEMAS CON EL MOTOR

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
Dificultades para arrancar, "hay combustible disponible, pero ninguna CHISPA en la bujía"	Electrodo de bujía doblado?	Calibre la bujía a 0.7mm
	Deposito de carbón en la bujía?	Limpie o cambie la bujía
	Corto circuito debido al aislante deficiente de la bujía?	Cambie la bujía
	Capuchón de bujía incorrecto o dañado?	Fije al boquete apropiado
Dificultades para arrancar, "hay combustible disponible, y la CHISPA está presente en la bujía"	Corto circuito en el interruptor ON/OFF del motor?	Controle el cableado del interruptor, sustituya el interruptor
	Bobina de ignición defectuosa?	Sustituya la bobina de ignición
	Capuchón de bujía incorrecto?	Cambiar capuchón
	Condensador en mal estado?	Sustituya el condensador
	Cable de bujía en mal estado?	Sustituya el cable de la bujía
Dificultades para arrancar, "hay combustible disponible, la chispa está presente y la compresión es normal"	Tipo incorrecto de combustible?	Vacíe el sistema de gasolina y sustituyalo por el tipo correcto de combustible
	Agua o polvo en el sistema de gasolina?	Vacíe el sistema de gasolina del carburador
	Filtro de aire sucio?	Limpie o sustituya el filtro de aire
Dificultades para comenzar, "hay combustible disponible, la chispa está presente y la compresión es baja"	La válvula de escape se pego o se fisuró?	Vuelva a asentar las valvulas.
	Anillo y/o cilindro de pistón desgastado?	Sustituya los anillos del pistón y/o el pistón
	Cabeza de pistón o bujía mal apretados?	Apriete los tornillos de la cabeza y la bujía
	La junta de la cabeza o la junta de la bujía están dañados?	Sustituya las juntas de la cabeza y la bujía
No hay combustible en el carburador.	Hay combustible disponible en el tanque de gasolina?	Llene el tanque con el tipo correcto de combustible
	La llave de combustible no habre correctamente?	Aplique lubricante para aflojar la palanca de la llave del combustible y sustituyalo en caso necesario
	El filtro de combustible tapado?	Limpie o sustituya el tapón del depósito de gasolina
	Respirador del tanque de gasolina tapado?	Purgue la linea del combustible

## TABLA DE SOLUCIÓN A POSIBLES PROBLEMAS CON EL MOTOR

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
Potencia débil, compresión apropiada y no falla.	Filtro de aire no lipio?	Limpie y sustituya el filtro del aire
	Nivel incorrecto de gasolina en el carburador	Verifique el ajuste del flotador del carburador
	Bujía defectuosa?	Limpie o sustituya la bujía
Potencia debil, compresión apropiada pero hay falsas explosiones.	Agua en la gasolina?	Vacíe la gasolina y sustituya por el tipo correcto de combustible
	Bujía sucia?	Limpie o sustituya la bujía
	Bobina de ignición defectuosa	Sustituya la bobina de ignición
El motor se sobrecalienta.	Especificación de la bujía incorrecto?	Sustituya por el tipo correcto de bujía.
	Tipo correcto de combustible?	Sustituya por el tipo correcto de combustible.
	Aletas de cilindro sucias?	Limpie las aletas.
Velocidad no constante.	Gobernador ajustado incorrectamente?	Ajuste el gobernador.
	Resorte del gobernador defectuoso?	Sustituya el resorte del gobernador.
	Flujo de combustible restringido?	Verifique el sistema de gas para saber si hay fugas o tapones.
Malfuncionamiento de la polea retráctil.	El mecanismo está sucio?	Limpie el ensamblaje del retroceso con jabón y enguaje.
	El resorte de espiral esta suelto?	Sustituya el resorte espiral.

## Bandas trapezoidales

Después de un periodo considerable de trabajo, las bandas se aflojan y deberán ser ajustadas. Esta operación se efectúa de la siguiente manera (Fig10):

1. Se aflojan los tornillos del motor
2. Empuje el motor hacia atrás generando tensión en las bandas.
3. Asegurese que la polea de la caja de excéntrico este alineada con la polea del clutch
4. Ejerciendo presión al motor apretar nuevamente los tornillos al motor.

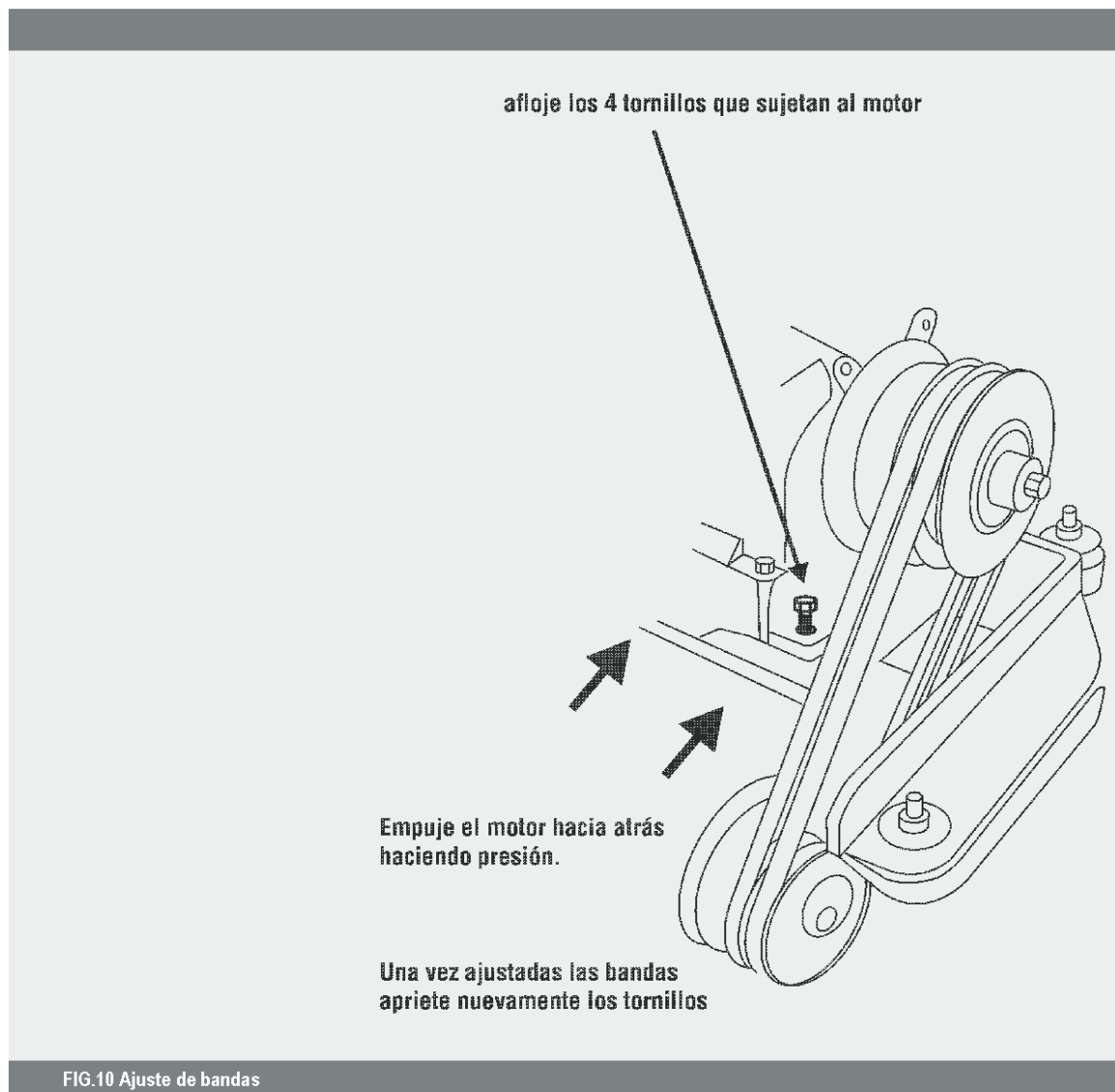


FIG.10 Ajuste de bandas



Para facilitar el transporte del compactador se han dispuesto dos ruedas montadas sobre bujes en la placa base (Fig 11). A continuación se muestran los pasos para poner la maquina a operar y para poder transportarla facilmente.

Para colocar el compactador en posición de trabajo, basta quitar los pasadores y desmontar las ruedas (Fig 12), colocándolas en los bujes que se localizan en el manubrio sin que estas entorpezcan en lo más mínimo el trabajo de compactación al quedar dentro de las dimensiones efectivas de la placa base (Fig 13)

Para trasladar el compactador de un lugar a otro, las ruedas se fijan en la posición inicial antes mencionada.(Fig 15)



FIG.11 Transportación de compactadora

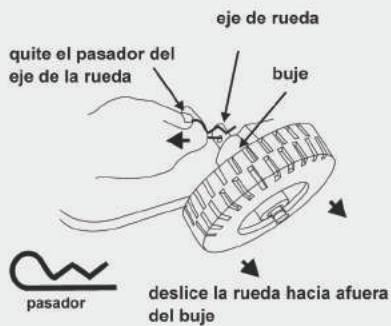


FIG.12 Quite el pasador de las ruedas

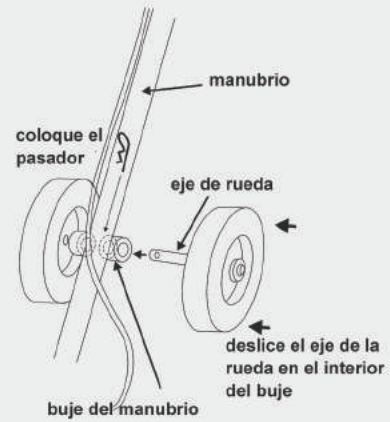


FIG.13 Asegure las ruedas en los bujes del manubrio

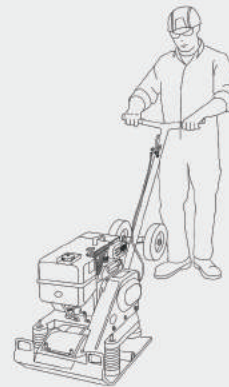


FIG.14 Compactadora en operación

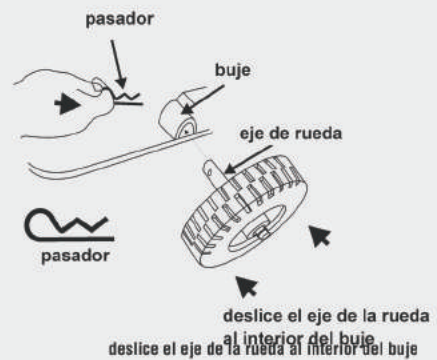


FIG.15 Para transportar nuevamente asegure las ruedas en los bujes de la placa

## CAJA DE EXCÉNTRICO

CAJA DE EXCENTRICO PARA TORNILLO DE 1/2"

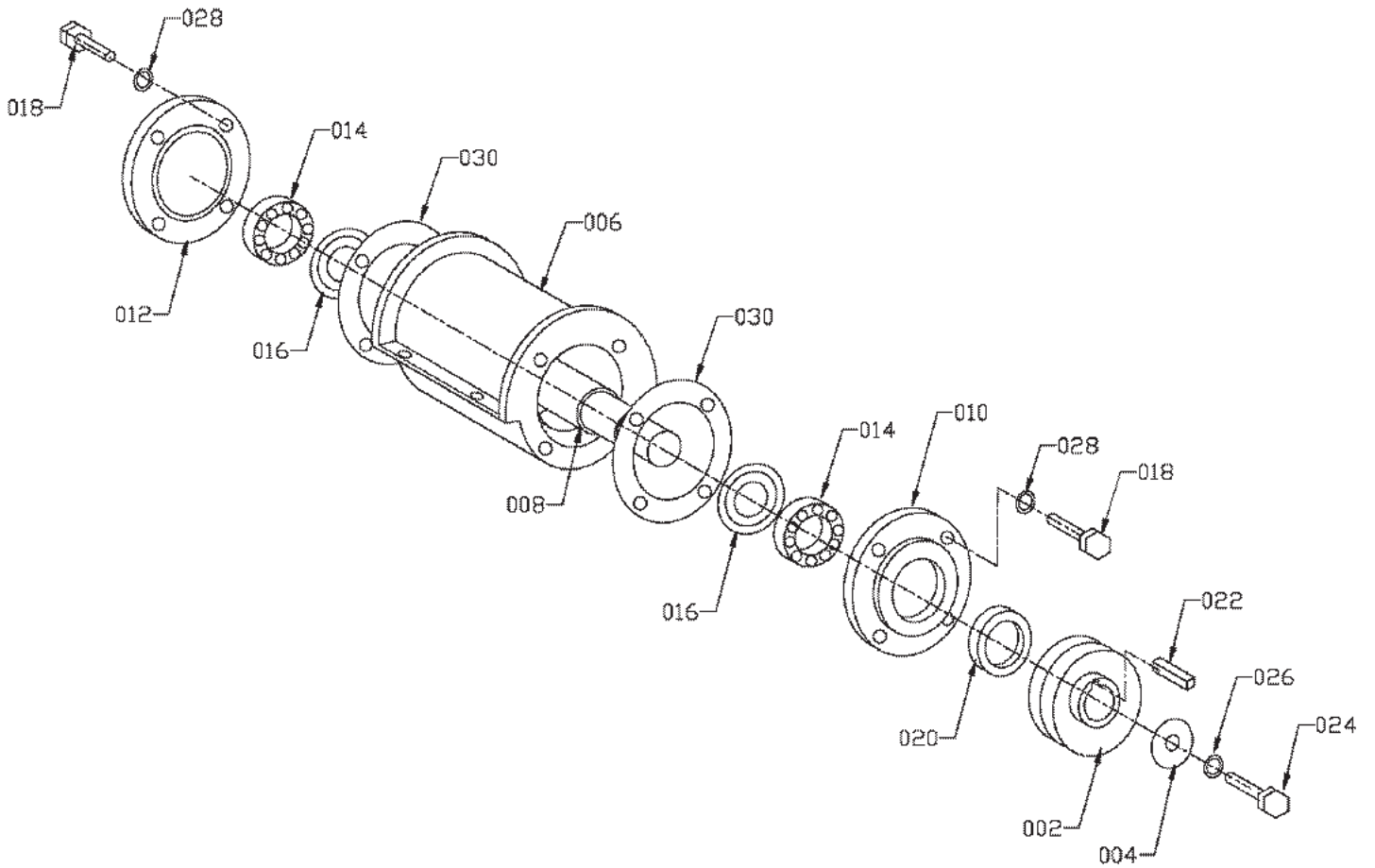
Secuencia	No. Parte	Descripción	Cantidad
2	CIP500049	POLEA DE EXCENTRICO 108MM CM-13 (CAD)	1 *
4	CIP491086J	RONDANA 1/4" PLANA G. 45-7-3.5MM (CAD)	1 *
6	CIP275254	CARCAZA CAJA D/EXCENTRICO	1 *
8	CIP275255	FLECHA DE EXCENTRICO	1 *
10	CIP275258	TAPA DE EXCENTRICO DER.	1 *
12	CIP275259	TAPA DE EXCENTRICO IZQ.	1 *
14	CIP493301	RODAMIENTO 6407 C3 BOLAS 1H (CAD)	2 * A PARTIR # SERIE ANTERIOR A CM1312001
14	CIP521348	RODAMIENTO 6407 2Z C3 BOLAS H1	2 * A PARTIR # SERIE CM1312001
16	CIP491081	TAPA ANILLO P/EXCENTRICO	2 * PARA USAR C/RODAMIENTO CIP493301
18	CIP492364J	TOR.C/H 5/16" NC X 1" G5 G. (CAD)	8 *
20	CIP492107	RETEN C/R 500392	1 *
22	CIP502266	CUÑA 5/16" X 30 MM (CAD)	1 *
24	CIP492356J	TOR.C/H 1/4" NC X 3/4" G5 G. (CAD)	1 *
26	CIP492622J	RONDANA 1/4" PRESION G. (CAD)	1 *
28	CIP492623J	RONDANA 5/16" PRESION G. (CAD)	8 *
30	CIP500018	JUNTA CAJA DE EXCENTRICO	2 *
	CIP275238	CAJA DE EXCENTRICO	Incluye todos los componentes con *

CAJA DE EXCENTRICO PARA TORNILLO DE 5/8"

A partir No. Serie: **CM1305001**

Secuencia	No. Parte	Descripción	Cantidad
2	CIP500049	POLEA DE EXCENTRICO 108MM CM-13 (CAD)	1 *
4	CIP491086J	RONDANA 1/4" PLANA G. 45-7-3.5MM (CAD)	1 *
6	CIP803138	CARCAZA CAJA D/EXCENTRICO PARA TOR. 5/8"	1 *
8	CIP275255	FLECHA DE EXCENTRICO	1 *
10	CIP275258	TAPA DE EXCENTRICO DER.	1 *
12	CIP275259	TAPA DE EXCENTRICO IZQ.	1 *
14	CIP493301	RODAMIENTO 6407 C3 BOLAS 1H (CAD)	2 * A PARTIR # SERIE ANTERIOR A CM1312001
14	CIP521348	RODAMIENTO 6407 2Z C3 BOLAS H1	2 * A PARTIR # SERIE CM1312001
16	CIP491081	TAPA ANILLO P/EXCENTRICO	2 * PARA USAR C/RODAMIENTO CIP493301
18	CIP492364J	TOR.C/H 5/16" NC X 1" G5 G. (CAD)	8 *
20	CIP492107	RETEN C/R 500392	1 *
22	CIP502266	CUÑA 5/16" X 30 MM (CAD)	1 *
24	CIP492356J	TOR.C/H 1/4" NC X 3/4" G5 G. (CAD)	1 *
26	CIP492622J	RONDANA 1/4" PRESION G. (CAD)	1 *
28	CIP492623J	RONDANA 5/16" PRESION G. (CAD)	8 *
30	CIP500018	JUNTA CAJA DE EXCENTRICO	2 *
	CIP803139	CAJA DE EXCENTRICO PARA TORNILLO 5/8"	Incluye todos los componentes con *

CAJA DE EXCÉNTRICO

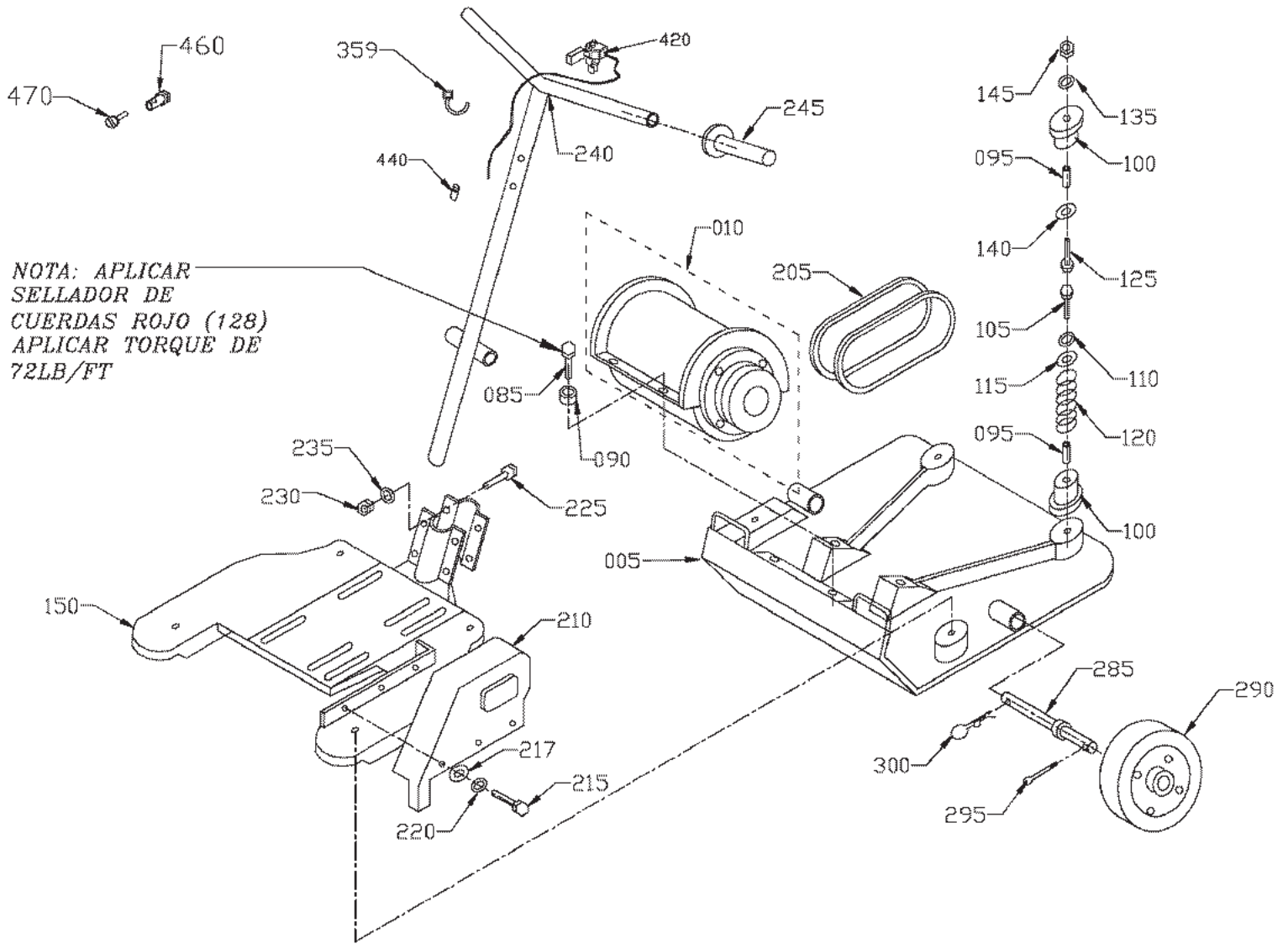


## PLACA VIBRATORIA CON TORNILLO DE 1/2"

Secuencia	No. Parte	Descripción	Cantidad
5	CIP275509	PLACA BASE	1
10	CIP275238	CAJA DE EXCENTRICO	1
85	TK31C832J	TOR.C/H 1/2"NC X 2" C/ARAN G8 T. (CAD)	4
90	CIP241442	SEPARADOR CM 13	4
95	CIP274042	ESPACIADOR	8
100	CIP274041	GOMA AMORTIGUADOR	8
105	CIP492381J	TOR.C/H 3/8"NC X 2.1/2" G5 G. (CAD)	4
110	CIP492624J	RONDANA 3/8"PRESION G. (CAD)	4
115	CIP492598J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25-10.4-2.2MM (CAD)	4
120	CIP491929	RESORTE AMORTIGUADOR	4
125	CIP492384J	TOR.C/H 3/8"NC X 4" G5 G. (CAD)	4
135	CIP492624J	RONDANA 3/8"PRESION G. (CAD)	4
140	CIP492598J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25-10.4-2.2MM (CAD)	4
145	CIP492583J	TUERCA 3/8"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	4
150	CIP275236	MESA DE MOTOR	1
205	CIP491110	BANDA V SECCION A-35	2
210	CIP275240	TOLVA	1
215	CIP492356J	TOR.C/H 1/4"NC X 3/4" G5 G. (CAD)	4
217	CIP492596J	RONDANA 5/16"PLANA G. 18.6-8-1.6MM (CAD)	4
220	CIP492622J	RONDANA 1/4"PRESION G. (CAD)	4
225	CIP492371J	TOR.C/H 5/16"NC X 3" G5 G. (CAD)	4
230	CIP492623J	RONDANA 5/16"PRESION G. (CAD)	4
235	CIP492553J	TUERCA 5/16"NC HEX. G5 G. (CAD)	4
240	CIP275510	MANUBRIO	1
245	CIP491007	PUNO DE HULE	2
285	CIP275513	EJE DE RUEDA CM-13	2
290	CIP491034	RUEDA 8TNE HLP080TC S/BUJE	2
295	CIP491688J	CHAVETA 1/8" X 1.1/2" G. (CAD)	2
300	CIP491361	PASADOR AE DIA. 3.5 MM	2
359	CIP509699	SUJETACABLE 3.5 X 180 MM NEGRO	2
365	CIP490001F	MANUAL CM-13	1
420	CIP517906	PALANCA ACELERACION CM-13/MV-S	1
440	CIP491079	GUIAS P/CHICOTE ACELERADO	1
460	EM501102	NIPLE AHORCADOR	1
470	CIP491089J	TOR.C/R 5/32"NC X 1/4" G2 G. (CAD)	1
480	CIP518953	PLANILLA CALC. PLACA COMPACTADORA CM13	1

# CM-13

## PLACA VIBRATORIA CON TORNILLO DE 1/2"

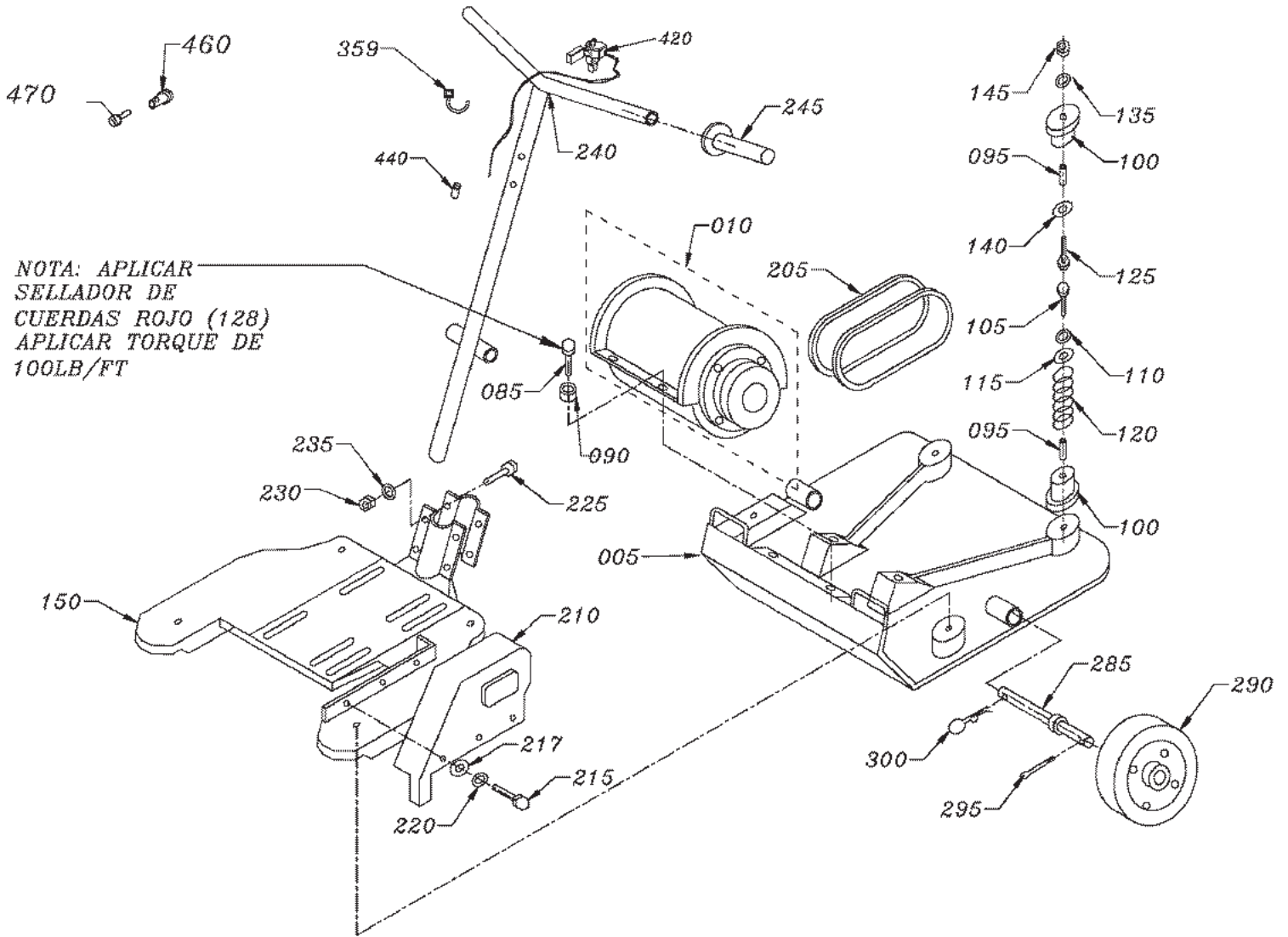


**PLACA VIBRATORIA CON TORNILLO DE 5/8"**  
a partir No. Serie: CM1305001

Secuencia	No. Parte	Descripción	Cantidad
5	CIP803140	PLACA BASE PARA TORNILLO 5/8"	1
10	CIP803139	CAJA DE EXCENTRICO PARA TORNILLO 5/8"	1
85	CIP803075J	TOR.C/A 5/8"NC X 2.1/2" G8.8 G. (CAD)	4
90	CIP803137G	MAQUILA GALVANIZADO SEPARADOR CM-13	4
95	CIP274042	ESPACIADOR	8
100	CIP274041	GOMA AMORTIGUADOR	8
105	CIP492381J	TOR.C/H 3/8"NC X 2.1/2" G5 G. (CAD)	4
110	CIP492624J	RONDANA 3/8"PRESION G. (CAD)	4
115	CIP492598J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25-10.4-2.2MM (CAD)	4
120	CIP491929	RESORTE AMORTIGUADOR	4
125	CIP492384J	TOR.C/H 3/8"NC X 4" G5 G. (CAD)	4
135	CIP492624J	RONDANA 3/8"PRESION G. (CAD)	4
140	CIP492598J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25-10.4-2.2MM (CAD)	4
145	CIP492583J	TUERCA 3/8"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	4
150	CIP275236	MESA DE MOTOR	1
205	CIP491110	BANDA V SECCION A-35	2
210	CIP275240	TOLVA	1
215	CIP492356J	TOR.C/H 1/4"NC X 3/4" G5 G. (CAD)	4
217	CIP492596J	RONDANA 5/16"PLANA G. 18.6-8-1.6MM (CAD)	4
220	CIP492622J	RONDANA 1/4"PRESION G. (CAD)	4
225	CIP492371J	TOR.C/H 5/16"NC X 3" G5 G. (CAD)	4
230	CIP492623J	RONDANA 5/16"PRESION G. (CAD)	4
235	CIP492553J	TUERCA 5/16"NC HEX. G5 G. (CAD)	4
240	CIP275510	MANUBRIO	1
245	CIP491007	PUNO DE HULE	2
285	CIP275513	EJE DE RUEDA CM-13	2
290	CIP491034	RUEDA 8TNE HLP080TC S/BUJE	2
295	CIP491688J	CHAVETA 1/8" X 1.1/2" G. (CAD)	2
300	CIP491361	PASADOR AE DIA. 3.5 MM	2
359	CIP509699	SUJETACABLE 3.5 X 180 MM NEGRO	2
365	CIP490001F	MANUAL CM-13	1
420	CIP517906	PALANCA ACELERACION CM-13/MV-S	1
440	CIP491079	GUIAS P/CHICOTE ACELERADO	1
460	EM501102	NIPLE AHORCADOR	1
470	CIP491089J	TOR.C/R 5/32"NC X 1/4" G2 G. (CAD)	1
480	CIP518953	PLANILLA CALC. PLACA COMPACTADORA CM13	1

# CM-13

## PLACA VIBRATORIA CON TORNILLO DE 5/8" a partir No. Serie: CM1305001

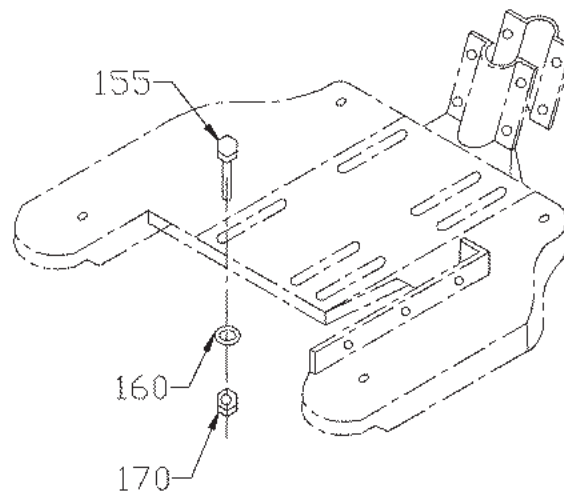
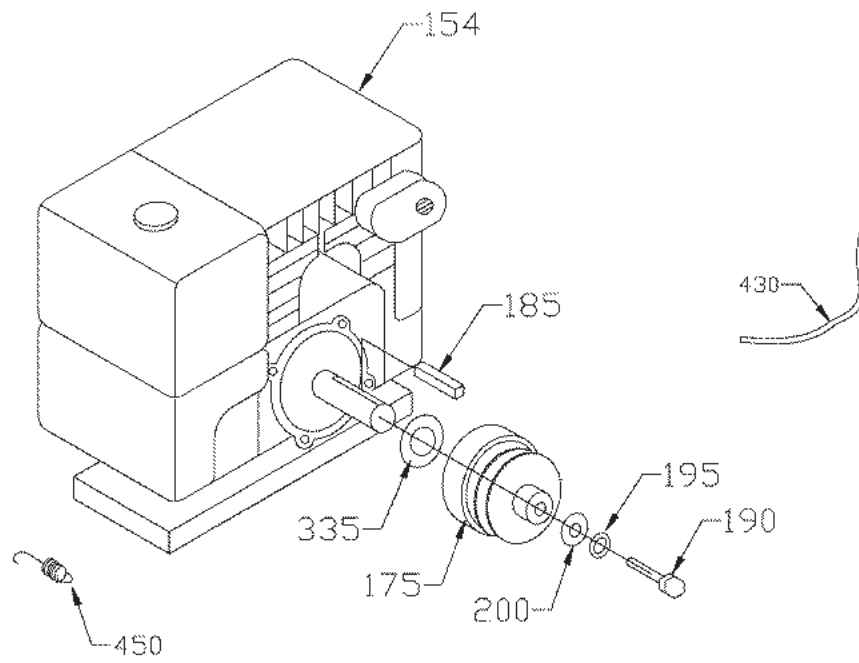


## KIT MOTOR

Secuencia	No. Parte	Descripción	Cantidad	
154	CIP514888	MOTOR HONDA 8HP USO EN U.S.A	1	
	CIP493178	MOTOR BRIGGS 8HP BASICO	1	
	CIP493157	MOTOR KOHLER 8HP BASICO	1	
	CIP513969	MOTOR MPOWER 9HP BASICO	1	
	CIP521144	MOTOR KOHLER 9.5HP	1	
155	CIP492380J	TOR.C/H 3/8"NC X 2.1/4" G5 G. (CAD)	4	PARA HONDA 8HP, MPOWER, KOHLER 9.5HP
	CIP492368J	TOR.C/H 5/16"NC X 2" G5 G.	4	PARA BRIGGS 8HP
	CIP492378J	TOR.C/H 3/8"NC X 1.3/4" G5 G. (CAD)	4	PARA KOHLER 8HP
160	CIP504679J	RONDANA 3/8"PLANA G. 25.3-10-3.3MM (CAD)	6	
	CIP492597J	RONDANA 3/8"PLANA G.22.3-9.6-1.9MM	5	PARA BRIGGS 8HP
161	CIP491757J	REMACHE POP AM-46 (CAD)	2	
170	CIP492583J	TUERCA 3/8"NC INS. NYLON G8 G. (CAD)	4	
	CIP492582J	TUERCA 5/16"NC INS. NYLON G8 G.	4	PARA BRIGGS 8HP
175	CIP275714	CLUTCH CENTRIFUGO1300P101	1	
185	CIP500989	CUÑA 1/4" X 50 MM (CAD)	1	
190	CIP492308J	TOR.C/H 7/16"NF X 1.1/2" G5 G. (CAD)	1	
195	CIP492625J	RONDANA 7/16"PRESION G. (CAD)	1	
200	CIP504485J	RONDANA 7/16"PLANA G. 35-12-2.8MM (CAD)	1	
335	CIP501299J	RONDANA 1"PLANA G. 45-26-3.4MM (CAD)	1	PARA KOHLER 8HP
367	CIP490482	ACEITE SAE-30 (LITRO)	1.05	
430	CIP490209	FUNDA DE HULE DIA. 1/16" (METRO)	0.9	PARA HONDA 8HP, MPOWER, KOHLER 9.5HP
	CIP490209	FUNDA DE HULE DIA. 1/16" (METRO)	1.5	PARA BRIGGS 8HP
	CIP490209	FUNDA DE HULE DIA. 1/16" (METRO)	1.1	PARA KOHLER 8HP
450	CIP517938	RESORTE CM-13/MV-S	1	PARA BRIGGS 8HP, KOHLER 8HP

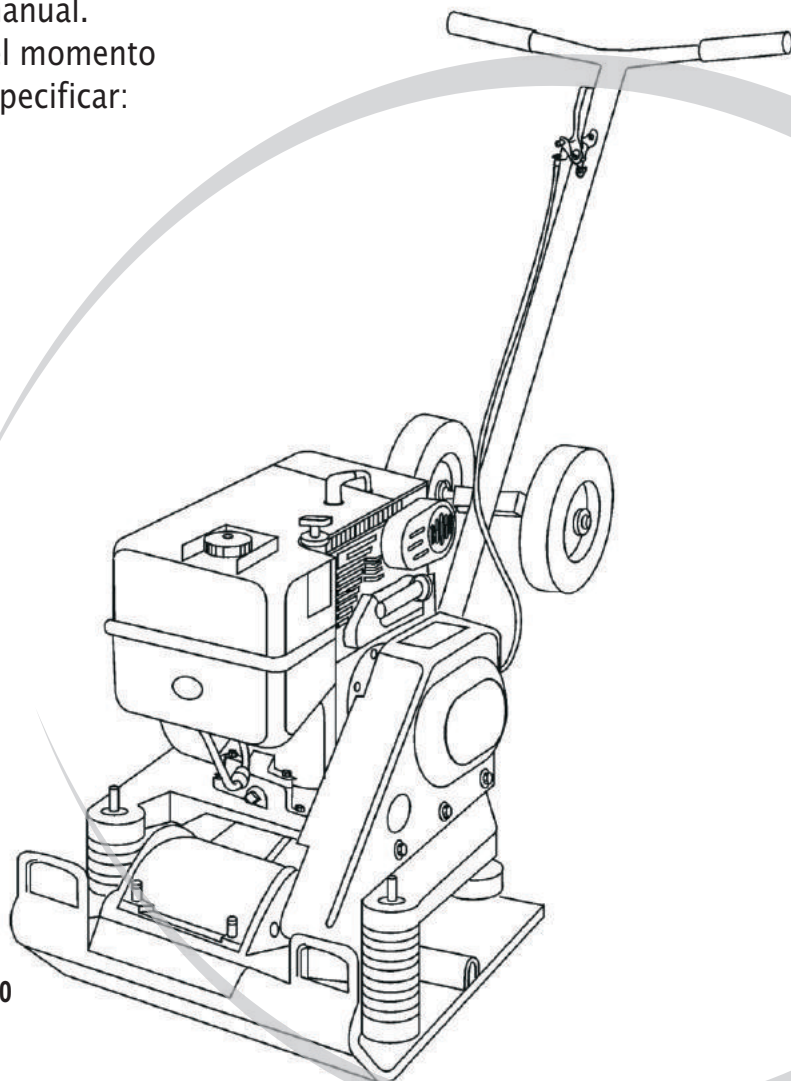


KIT MOTOR



## IMPORTANTE:

- Lea por completo el contenido de este manual.
- Es necesario que lo tenga a la mano en el momento de solicitar refacciones ya que deberá especificar:
  - Modelo de la máquina
  - Número de serie de la misma
  - Código de la pieza que necesita



Estamos para servirle:



Carretera Federal México-Puebla, Km 126.5  
Momoxpan, Cholula, Pue. MEXICO CP 72760  
Tel [+52 222] 225 99 00 Ext 9121 y 9122

CI-Equip-Export@cipsa.com.mx  
VENTAS EXPORTACIÓN Y ASESORÍA TÉCNICA

CI-Rep-Export@cipsa.com.mx  
CI-Postvta-Export@cipsa.com.mx  
SOPORTE POST-VENTA Y REPUESTOS ORIGINALES



CIMENTAMOS SU ÉXITO

[www.CIPSA.com.mx](http://www.CIPSA.com.mx)